



VOTRE MOTORISTE DEPUIS 1975

CAUSES DE SERRAGE SUR MOTEURS 2 temps

1) Mélange trop pauvre (carburation)

- Régime trop élevé avec ouverture boisseau faible = pas assez de pas hélice
- Pointeau bloqué
- désynchronisation des 2 carburateurs = 1 cylindre plus pauvre (chaud) que l'autre
- Prise d'air :
 - Fuite carter
 - Problème étanchéité joint spi joint embase admission
 - Bride caoutchouc, capuchon primer fissurés
 - Plaque admission refroidi eau mal serrée
- Sur circuit essence
 - Gicleur ou puit partiellement encrassés
 - Pompe essence défectueuse
 - Serrage au décollage après "légère" réduction des gaz de 6 500 à 6 000 T/min; la température échappement augmente fortement.
 - Mauvaise mise à l'air des cuves de carbus
 - Gicleur, puit, aiguille mal calibrés (voir document REGLAGES CARBURATEURS)
- Silencieux admission non étanche
- Clapet poire obturée
- Mise à l'air réservoir
- Filtre à essence colmaté

2) Allumage

- Trop d'avance (rupteur mal réglés ; rotation plateau du stator)
- Trop d'avance sur capteur nouveau modèle
- Bougie inadaptée

3) Refroidissement air

- Tôles free air mal adaptées vérifier entrée et sortie d'air
- Turbine obstruée – pôle cassée
- Courroie détendue

4) Refroidissement eau

- Taille radiateur insuffisante - mal refroidi au sol - diamètre durite eau
- Température eau très élevée
- Purge automatique culasse non présente
- Fuite eau
- Mauvaise purge
- Thermostat défectueux (surtout tête bleue)
- refroidissement excessif après longue descente (grippage à froid)

5) Mécanique

- Rodage insuffisant
- Appairage carter (fuite à l'admission)
- Mauvaise étanchéité segments = calaminage des parois extérieures du piston et serrage par manque de refroidissement
- Déformation de la chemise en fonte et mauvais contact entre chemise et cylindre (rare)
- Serrage des segments (jeu à la coupe insuffisant)
- Manque de jeu piston - cylindre (voir alésage)
- Lumière échappement mal chanfreinée = casse segment

6) Huile – lubrification

- Mauvaise huile ou pas assez
- Carbonisation de l'huile sur les parois internes du piston et serrage par surchauffe du piston non refroidi
- Problème sur pompe graissage séparé