



## VOTRE MOTORISTE DEPUIS 1975

### POURQUOI, QUAND et COMMENT FAIRE UN DECALAMINAGE DE VOTRE MOTEUR

#### POURQUOI :

Le moteur, lors de son fonctionnement, s'encrasse avec les résidus de combustion : la calamine apparaît !

Ce minéral se fixe alors sur et sous la calotte, les gorges de segments des pistons ; également sur la culasse.

Les deux raisons principales du décalaminage sont :

- Libérer les segments immobilisés par le résidu
- Assurer une conductibilité thermique optimale en dégageant les surfaces recouvertes de calamine

#### Explications :

Les segments, s'ils sont bloqués dans les gorges du piston ne jouent plus leur rôle d'étanchéité et laissent, alternativement, passer les gaz brûlés par la combustion et les imbrûlés présents sous le piston. Dès lors l'ensemble du piston s'échauffe et le risque de serrage augmente.

Un piston, recouvert de calamine, se refroidit mal. La calamine est une substance minérale et donc isolante. La calamine, parfois, présente sous la calotte du piston perturbe le refroidissement qui doit être assuré par le mélange fraîchement admis.

#### QUAND :

La recommandation est d'effectuer l'opération toutes les 150 heures de fonctionnement.

On peut, aussi, décalaminer la cylindrée lors d'un changement d'huile suite à l'achat d'un moteur d'occasion par exemple.

Ne jamais perdre de vue l'intérêt de ce travail et le faible coût de la pochette de joints nécessaire !

La durée de vie de votre moteur n'en sera qu'augmentée !

#### COMMENT :

Ce type d'entretien ne nécessite pas de grosses compétences mécaniques et un outillage classique de mécanicien suffit.

A ce stade nous vous suggérons de vous munir du manuel de maintenance du moteur. Les opérations, successives, y sont détaillées.

Outillage nécessaire : Clefs dynamométrique – cutter – papier de verre 250 – chiffons

Produits : dégraissant ou essence

Après démontage et nettoyage, nous vous proposons de réaliser une métrologie des pistons, cylindres et segments ; afin de détecter une éventuelle usure anormale (côtes indiquées dans le manuel).

Le diamètre des pistons se mesure avec un palmer.



Le jeu à la coupe des segments avec un jeu de cales d'épaisseur.



L'alésage des cylindres avec un alésomètre.



Votre garagiste local pourra effectuer ces mesures ; à vous de négocier ...

Si les côtes ne sont pas bonnes contacter un professionnel du réseau RELAIS, il vous conseillera.

Voilà votre moteur remonté ; notez cette intervention dans votre carnet de vol.

Conseils LORAVIA :

Nous préconisons l'utilisation de l'huile CASTROL TTS 100% synthèse ; évitez d'utiliser des huiles bon marché aux spécificités inconnues !

Nous laissons à votre libre arbitre l'utilisation d'additifs ; dans tous les cas ceux-ci ne vous dispensent pas d'effectuer les entretiens aux heures prévues.

Bons vols