



VOTRE MOTORISTE DEPUIS 1975

FICHE DE MISE EN ROUTE des moteurs 4 temps

IMPORTANT !!!

Avant la mise en marche du moteur contrôler :

Bien purger tous les "points hauts" sur le circuit d'eau

Si vous avez des starters à câble, vérifier que ceux-ci sont bien fermés en position normale (le câble doit avoir un peu de jeu)

Vérifiez le bon coulissement et état de vos dédoubleurs, pédales, manettes de gaz et câbles. S'assurer de la bonne synchronisation des carburateurs (ouverture papillons identique).

Vérifiez votre circuit essence, pensez à nettoyer les filtres des pompes électriques si vous en êtes équipé. Nettoyez filtres essence, air (pas de corps étrangers dans le filtre)

Purgez votre réservoir et mettez du carburant frais

Dès le démarrage, pensez à vérifier la pression d'huile

Nous préconisons de l'huile 100% synthèse CASTROL POWER 1 10W50

50°C < Température huile < 120 °C

1.5 bars < Pression huile < 6 bars

Température eau < 100 °C

Température échappement < 850°C

PAS DE PRECIPITATION

PENSEZ SECURITE

BONS VOLS